

Elcykler til bostøtten i Handicapområde Nord

Forslag nr. 14

Udvalg: Social- og Sundhedsudvalget

Funktion: 05.38.39

 Omflytning af eksisterende forslag
 Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

1. Projektbeskrivelse:

Bostøtten leverer hjælp til borgere i eget hjem, og dette betyder, at der køres mange km inden for kommunegrænsen og særligt inden for Ringkøbing bygrænse.

Der køres ca. 800 km pr. uge året rundt i Ringkøbing by, og ca. 80% af dette køres i medarbejdernes egne biler. Det betyder en udgift på høj takst i kørselsudgift, mens resten køres på bostøttens gamle cykler. Der leveres bostøtte samlet set 48 uger om året (fratrasket mindre kørsel i juleperioden og søndage).

For at optimere driften, mindske kørselsudgiften samt sikre den fremtidig bæredygtighed, herunder bidrage til den grønne omstilling for vores område søges om midler til anskaffelse af:

10 elcykler til bostøtten i Handicapområde Nord samt etablering af nyt cykelstativ og opsætning af ladestik til elcyklerne.

Pris (ekskl. moms) for ovenstående er:

	Pris
10 elcykler inkl. cykelhelme og tilpasning samt kurv for og bag	124.000 kr.
Fjernelse af eksisterende cykelstativ samt etablering af nyt cykelstativ (ca. pris)	15.000 kr.
Etablering af ladestik til elcyklerne	10.000 kr.
I alt søges om	149.000 kr.

Der er pt. 5 almindelige cykler i Handicapområde Nord, som er meget nedslidte (over 10 år gamle), hvilket medvirker til øgede udgifter til vedligehold, men cyklerne fravælges også, når der skal leveres bostøtte i udkanten af byen, og der er en længere køretur.

Til oplysning blev der i 2021 brugt 6.287 kr. på vedligehold/service på de nuværende cykler. Der vil fortsat være behov for sikkerhedstjek af cyklerne samt vedligehold, hvor vurderingen er, at dette kan afholdes inden for det eksisterende budget.

Der er indhentet prisoverslag til indkøb af cykler samt prisoverslag på fjernelse samt etablering af nyt cykelstativ og ladestik.

2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen:

2.1.

Der er besparelse ved øget brug af cykler i stedet for at betale høj kørselstakst til medarbejderne. Det



er endnu uvist hvor stor reduktionen bliver, da der fortsat også vil være kørsel i egen bil blandt andet i vintermånederne mm.

2.2.

Ved at begrænse kørslen i biler mindskes udgiften til driften, men også CO2 belastningen i midtbyen. Vi får mulighed for at bidrage yderligere til den grønne omstilling herunder medvirke til implementeringen af bæredygtighed, som er et politisk mål i kommunen.

En yderligere effekt er, at medarbejderne får motion, mens de er på arbejde, hvilket også medvirker til deres sundhed og trivsel i dagligdagen. Med elcykler kan alt personale anvende cyklerne, og der kan cykles nogle længere distancer end der gøres på nuværende tidspunkt.

3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Ved etablering af en større og bedre cykelpark vil der blive stillet krav om, at der primært skal benyttes huscyklerne til borgerbesøg inden for bygrænsen. Skal der køres i bil, skal det være i en kommunebil, så udgiften til kørsel i medarbejdernes egne biler mindskes.

For at sikre, at dette gennemføres, vil der blive lavet et regelsæt omkring kørsel, som er gældende for alle. I vinterperioder kan der forekomme mere kørsel i bil af sikkerhedshensyn, men også her skal kommunebiler benyttes, som vi afventer at få til rådighed i løbet af 2022.

4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Ingen bemærkninger.

FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms)

Tekst	2023	2024	2025	2026	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	149	0	0	0	0
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					